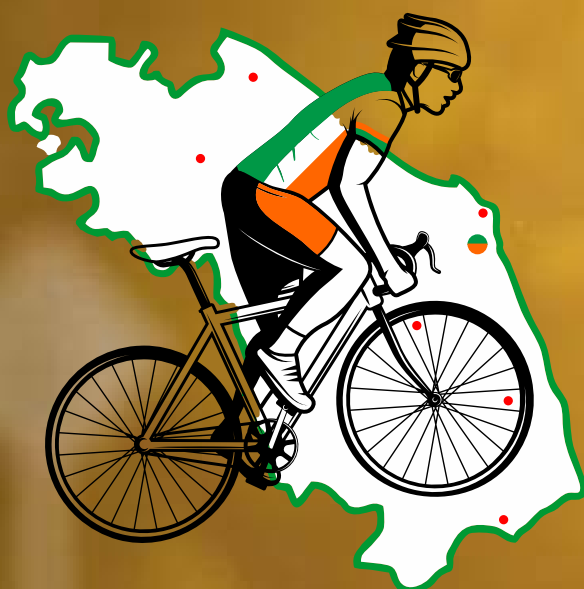




41^a **DUE GIORNI MARCHIGIANA**

Gara Ciclistica **INTERNAZIONALE** - 1.2 ME
per Elite ed Under 23

CASTELFIDARDO



**GUIDA
TECNICA**

**TECHNICAL
GUIDE**

SABATO 27 MAGGIO

*Gran Premio SANTA RITA
Trofeo FORIDRA*

DOMENICA 28 MAGGIO

*Trofeo CITTA' DI CASTELFIDARDO
Trofeo CISEL*

CHALLENGE 2023
Gran Premio SEMAR



Sporting Club Sant'Agostino



**REGIONE
MARCHE**



**CITTÀ DI
CASTELFIDARDO**



**CITTÀ DI
LORETO**



**CITTÀ DI
RECANATI**



**CAMPIONATO
ITALIANO DILETTANTI**



Squadre Partecipanti / Teams

41° Due Giorni Marchigiana



ZALF EUROMOBIL DESIREE FIOR	ITA
TEAM COLPACK BALLAN	ITA
BIESSE - CARRERA	ITA
ONEC TEAM	ITA
CTF	ITA
U.C. TREVIGIANI - ENERGIAPURA MARCHIOL	ITA
TEAM TECHNIPES #INEMILIA ROMAGNA	ITA
FUTURA TEAM	ITA
GALLINA ECOTEK LUCCHINI	ITA
HOPPLA' - PETROLI FIRENZE DON CAMILLO	ITA
MG. KVIS – COLORS FOR PEACE	ITA
WORK SERVICE GROUP VITALCARE VEGA	ITA
VELO RACING PALAZZAGO	ITA
VPM MORETTI SCS	ITA
CALZATURIERI M.GRANARO AT	ITA
D'AMICO AREA ZERO PRO TEAM	ITA
GENERAL STORE - ESSEGIBI F.LLI CURIA	ITA
TEAM BELTRAMI TSA - TRE COLLI	ITA

CAMPANA IMBALLAGGI GEO&TEX TRENINO	ITA
GS MALTINTI LAMP. BANCA CAMBIANO	ITA
SO.L.ME - OLMO	ITA
TRENTINO CYCLING TEAM U23	ITA
TEAM GAIAPLAST BIBANESE	ITA
SIAS RIME	ITA
ASD G.C. SISSIO TEAM	ITA
ARAN CUCINE VEJUS	ITA
SC REDA MOKADOR	ITA
ARIES CYCLING	ITA
TEAM CORRATEC	ITA
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	KAZ
TEAM SKYLINE	USA
HRINKOW ADVARICS CYCLEANG	AUT
ZAPPI RACING TEAM	GBR
TUFO PARDUS PROSTEJOV	CZE
UC MONACO	MCO
VELO CLUB MENDRISIO IMMOPROGRAMM	CHE



Organizzazione / Organisation

41° Due Giorni Marchigiana

DIRETTORE GENERALE

CHIEF EXECUTIVE

Cantarini Bruno - 389.8120908

DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE

RACE DIRECTORS

Babini Raffaele - 335.6511776

De Carolis Fabio - 328.1777614

ISPETTORE DI PERCORSO

ROUTING SUPERVISOR

Micheli Andrea - 347.6333629

PRESIDENTE DI GIURIA UCI

UCI CHIEF COMMISSAIRE

Segnan Rudi - 385.98234562

COMPONENTI DI GIURIA

COMMISSAIRES

Compagnin Chiara - 349.6076952

Borghi Nicola - 346.3778550

COMPONENTE GIUDICE d' ARRIVO

FINISH COMMISSAIRE

Tonelli Francesca - 320.9631511

COMPONENTE GIURIA IN MOTO

MOTORCYCLE COMMISSAIRE

Montagner Fabio - 340.5338951

DIREZIONE AMMINISTRATIVA

RACE ADMINISTRATION MANAGEMENT

Cantarini Cristina - 389.8329795

SEGRETERIA TECNICA

RACE SECRETARIAT

Marotta Laura

ADDETTA ALLA GIURIA

COMMISSAIRE PANEL ATTACHE'

Zancan Marina

RESPONSABILE CONTROLLO MEDICO

MEDICAL CONTROL ATTACHE'

Cantarini Cristian - 335.6747162

RADIO INFORMAZIONI IN MOTO

RADIO TOUR MOTO

Team Capodarco: Adriano Spinozzi

David Di Fortunato

SPEAKER UFFICIALE

OFFICIAL SPEAKER

Cecchini Ivan

VETTURE UFFICIALI e NEUTRE

OFFICIAL AND NEUTRAL SERVICE VEHICLES

Team Racing Service - F.Ili Cola Renault

RESPONSABILI SICUREZZA - PERCORSI

ROUTE SAFETY

Angelelli Luciano

Stortoni Albino - 349.3525653

MOTOSTAFFETTE-SCORTA TECNICA

MOTO SAFETY

A.S.D. Motoclub Morrovalle

RIPRESE TV

TV PRODUCTION OPERATOR

Team Rodella - TVRS - RAI - TV private

FINISH LINK

PHOTO FINISH

Foto Rodella

ASSISTENZA SANITARIA

MEDICAL ASSISTANCE

Croce Verde Castelfidardo

MEDICI DI GARA

RACE DOCTORS

Cardinali Alessandro - 338.6985028

Tittarelli Egidio - 392.6389183

OSPEDALE

HOSPITAL

Ospedale di Osimo - 071.71301

ADDETTO STAMPA ORGANIZZAZIONE

ORGANISATION PRESS MANAGER

Soprani Mirco

RESPONSABILE LOGISTICA

LOGISTICS MANAGER

Angelelli Marinella - 340.5507319

ORGANIZZAZIONE

RACE SAFETY SUPERVISOR

Cittadini Albino - Addetto al protocollo - 331.3901547

Catena Gianfranco

GRAFICA TECNICA

ROADBOOK GRAPHICS

Reati Antonio

TRANSENNE TRIBUNE PALCHI

HURDLESS TRIBUNE STAGE

Bike Service

INTERPRETE IN CORSA

RACING INTERPRETER

Deconto Giulia



Challenge 2023
COMBINATA SPECIALE A PUNTI

18° Gran Premio

SEMAR[®] 
TRANSFORMERS AND POWER MODULES

Assegnato al corridore che totalizzerà
il miglior punteggio nelle due giornate

Al 1° classificato

TROFEO + maglia



MICHAEL BELLERI - 1° CLASSIFICATO 2022



RITROVO DI PARTENZA POINT OF START

GAROFOLI s.p.a.
Via Recanatense, 37 - 60022
Castelfidardo (AN) - Italia

RITROVO DI GARA
POINT OF START

Via Recanatense

Via Pignini



SPORTING CLUB S. AGOSTINO

Via Pignini

	KM ZERO		PARCHEGGIO BUS
	QUARTIERE GENERALE		PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE
	RITROVO DI PARTENZA		ASSISTENZA SANITARIA
	PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO PARTENZA		ENTRATA VEICOLI
	PARCHEGGIO TEAM		PERCORSO



USCITA

Via Recanatense, 37

ENTRATA

Bike Park



TEAM

INIZIO TRASFERIMENTO

USCITA

GAROFOLI



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

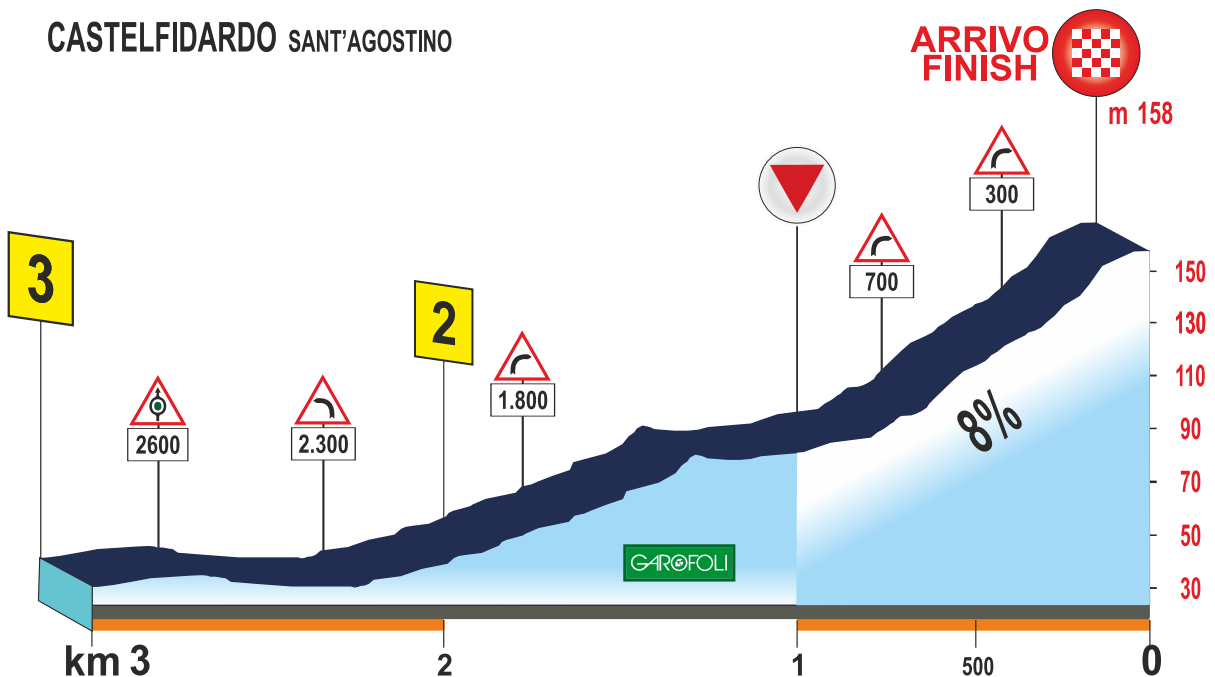
Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

PLANIMETRIA GENERALE / GENERAL PLAN



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM - PROFIL LAST 3 KM

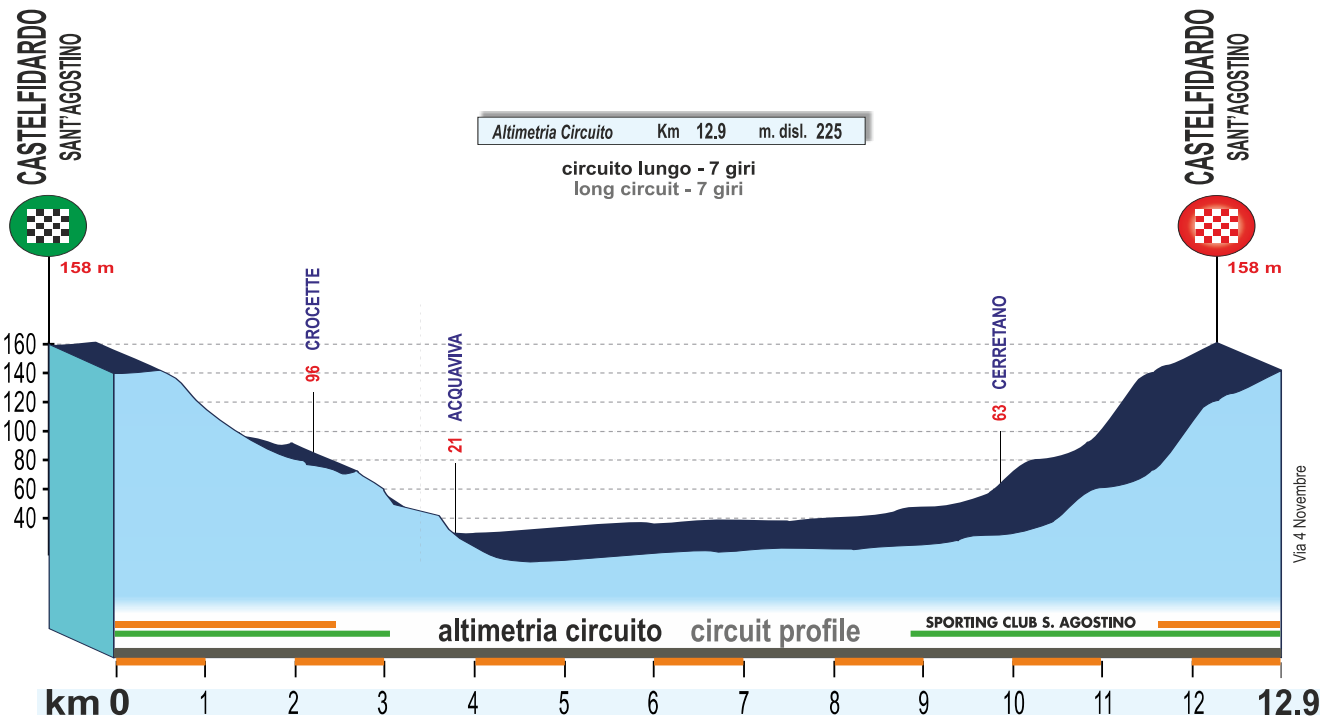
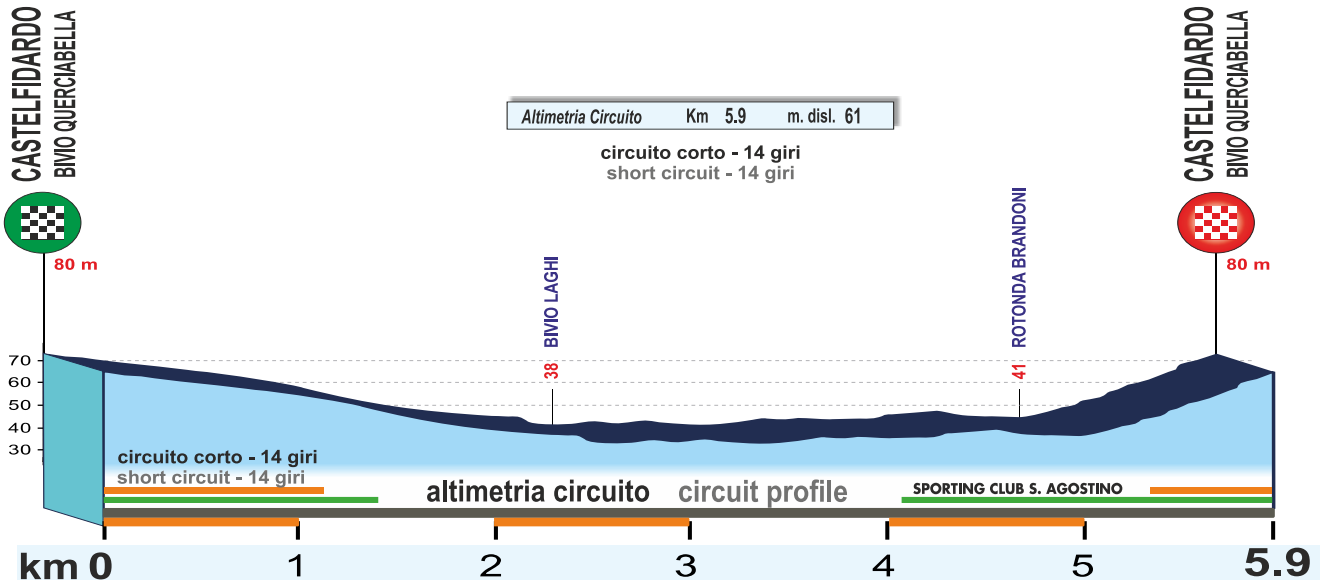
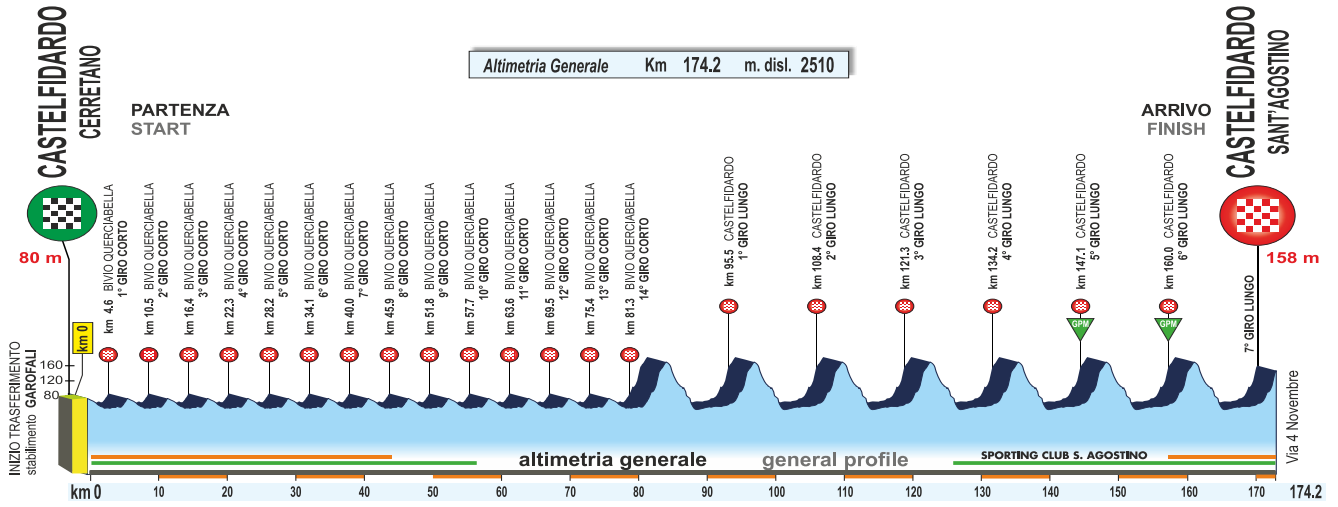
CASTELFIDARDO SANT'AGOSTINO





Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra





Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

ARRIVO / FINISH





Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

PROGRAMMA / PROGRAM

VENERDI' 26 MAGGIO

RITROVO: Stabilimento Garofoli spa - Via Recanatese 37 - Castelfidardo (AN)

Ore 16.30-19.30: Operazioni preliminari - Accrediti - Segreteria - Sala Stampa
Ore 17.00-18.30: Verifica Licenze - Consegna numeri
Ore 19.00: Riunione Tecnica Direttori Sportivi - Giuria - Direzione Gara - CT - STF - FCI

SABATO 27 MAGGIO

RITROVO: Stabilimento Garofoli spa - Via Recanatese 37 - Castelfidardo (AN)

Ore 9.30-13.00: Accrediti - Segreteria - Sala Stampa
Ore 10.30: Riunione "Sicurezza in gara"
Ore 11.30-12.30: Presentazione Team
Ore 12.45: Allineamento - Partenza ufficiale - Trasferimento di km. 1,500 fino km. 0
Ore 13.00: Partenza Ufficiale km. 0 - Bivio Querciabella
Ore 17.15: Arrivo Via IV Novembre - S. Agostino
Controllo antidoping presso i locali della Chiesa S. Agostino Via Giovanni XXIII 9
Quartier Generale presso Stabilimento Garofoli spa Via Recanatese 37

PERCORSO: Partenza ufficiale stab. Garofoli Via Recanatese 37 - Via Recanatese - Rot. Gatto Nero - via Recanatese SP26 - Bivio Querciabella (km. 1,500) km. 0. Indi Bivio Querciabella - dx Via Che Guevara SP5 - Bivio Laghi - dx via Jesina SP3 - Rot. Gatto Nero - dx via Recanatese SP26 - Bivio Querciabella (km. 5,9 da ripetere 14 volte) - indi Bivio Querciabella sx via Torres - rot. Incrocio Damiano Chiesa - dx via Damiano Chiesa - via IV Novembre - S. Agostino (km. 1,300) - indi S. Agostino - Via IV Novembre - Via Settimio Soprani - Via Matteotti - Via Donizetti - Via Rossini - Via Murri - Crocette - dx via Brandoni SP10 - rot. Campanari - Via Carlo Marx - rot. Acquaviva - dx Che Guevara SP3 - rot. Eurostock - sx via Che Guevara SP3 - rot. Laghi - via Jesina SP3 - rot. Gatto Nero - dx via Recanatese SP26 - rot. Querciabella - sx via Torres - rot. Incrocio via Damiano Chiesa - dx via Damiano Chiesa - via IV Novembre - S. Agostino (km. 12,900 da ripetere 7 volte) **ARRIVO: Totale km. 174.2**

FRIDAY 26 MAY

RACE GATHERING: Garofoli Spa Plant – Via Recanatese, 37 – Castelfidardo (AN)

4.30 – 7.30 PM: Race Headquarters – Accreditation – Secretariat – Press room
5.00 – 6.30 PM: Starter confirmation and race number pick-up
7.00 PM: Technical briefing with Race Directors, Team Managers, Commissaires

SATURDAY 27 MAY

RACE GATHERING: Garofoli Spa Plant – Via Recanatese, 37 – Castelfidardo (AN)

9.30 AM – 1.00 PM: Accreditation – Secretariat – Press room
10.30 AM: "Race Safety" Meeting
11.30 AM – 12.30 PM: Team Presentation
12.45 PM: Race line-up – Start of 1.5 km. neutralised section
1.00 PM: Start proper – Bivio Querciabella
5.15 PM: Estimated finish in Via IV Novembre – S. Agostino
Antidoping control is located on the S. Agostino church premises in Via Giovanni XXIII, 9
Race Headquarters: Garofoli Spa Plant – Via Recanatese, 37



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

PREMI / PRIZES

Montepremi di € 6.050,00 suddiviso secondo tabella F.C.I.

TROFEO G.P. SANTA RITA

alla Società del 1° arrivato

PREMI PODIO / PODIUM PRIZES

Al 1° TROFEO foridra®

- tastiera **ORLA**
- **QUADRO** (offerto dalla Parrocchia S. Agostino e dal Comitato Cerretano)
- Maglia **FORIDRA**

Al 2° Coppa GAROFOLI

- **CHITARRA** offerta da Frenexport
- **QUADRO** (offerto dalla Parrocchia S. Agostino e dal Comitato Cerretano)

Al 3° Coppa S.C. S.AGOSTINO

- **CHITARRA** offerta da Frenexport
- **QUADRO** (offerto dalla Parrocchia S. Agostino e dal Comitato Cerretano)

CARATTERISTICHE PERCORSO / RACE COURSE DESCRIPTION

La gara si sviluppa su due circuiti, di cui il primo pianeggiante di km 5,9 da ripetere 14 volte con ampie carreggiate che presentano diverse rotatorie.

Indi la corsa entra nel secondo circuito ondulato di km. 12,9 da ripetere 7 volte che comprende una salita di **km. 2** con una pendenza **max del 8%** che porta al traguardo.

Descrizione degli ultimi 3 km

Gli ultimi 3 km interessano lunghi rettilinei con 2 rotatorie su ampia sede stradale prima di accedere alla salita finale che presenta una larghezza media di 5 metri con un fondo stradale asfaltato in ottime condizioni.

La deviazione delle ammiraglie è posta a **400 mt.** sul lato destro.

The race takes place on two circuits. The first one is a 6-km. flat circuit on wide roadways with several roundabouts to be repeated 14 times.

The race then continues on the second 12.9-km. hilly circuit which includes a 2 km. climb with an 8% maximum gradient leading to the finish line which is to be repeated 7 times.

The last 3 km. are on long stretches of all straight wide roadways with two roundabouts leading to the last climb on a 5-metre wide well paved roadway.

The team car deviation is on the right hand side 400 metres before the finish line.



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

TABELLA DI MARCIA Roadmap

ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARSELI PITOTAL km	KM PERCORSE COVERED km	KM DA PERCORRERE TO BE COVERED km	Km 174,2						
				ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE MEDIA KM/H RACE SCHEDULE	40	42	44			
68	0	0,0	1,5		Garofoli S.p.A. Via Recanatese, 37 - 60022 Castelfidardo (AN)		RADUNO DI PARTENZA	12.55	12.55	12.55
114	0,0	0,0	174,2		CASTELFIDARDO - PARTENZA KM 0		SP105 Recanatese - Rot. Querciabella	13.00	13.00	13.00
114	2,4	2,4	171,8	inizio 1° Giro	SP105 - Rotatoria Querciabella	↔	SP5 via Che Guevara	13.03	13.03	13.03
69	2,6	5,0	169,2	circuito corto	SP5 via Che Guevara	↔	SP3 via Jesina	13.07	13.07	13.06
75	0,9	5,9	168,3	fine 1° Giro	SP3 via Jesina - Rotatoria Brandoni	↔	SP105 Recanatese - Rot. Querciabella	13.08	13.08	13.08
114	5,9	11,8	162,4		2° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	13.17	13.16	13.16
114	5,9	17,7	156,5		3° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	13.26	13.25	13.24
114	5,9	23,6	150,6		4° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	13.35	13.33	13.32
114	5,9	29,5	144,7		5° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	13.44	13.42	13.40
114	5,9	35,4	138,8		6° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	13.53	13.50	13.48
114	5,9	41,3	132,9		7° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.01	13.59	13.56
114	5,9	47,2	127,0		8° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.10	14.07	14.04
114	5,9	53,1	121,1		9° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.19	14.15	14.12
114	5,9	59,0	115,2		10° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.28	14.24	14.20
114	5,9	64,9	109,3		11° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.37	14.32	14.28
114	5,9	70,8	103,4		12° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.46	14.41	14.36
114	5,9	76,7	97,5		13° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	14.55	14.49	14.44
114	5,9	82,6	91,6		14° GIRO circuito corto - short	↔	Rotatoria Querciabella	15.03	14.58	14.52
114	0,5	83,1	91,1		Rotatoria Querciabella	↔	via Camilo Torres	15.04	14.58	14.53
121	0,5	83,6	90,6		via Camilo Torres	↔	via Damiano Chiesa	15.05	14.59	14.54
148	0,3	83,9	90,3		via 4 Novembre	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	15.05	14.59	14.54
158	0,9	84,8	89,4	inizio 1° Giro	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	↑	via Settimio Soprani	15.07	15.01	14.55
172	0,2	85,0	89,2	circuito	via Settimio Soprani	↑	via Giacomo Matteotti	15.07	15.01	14.55
159	0,2	85,2	89,0	lungo	via Giacomo Matteotti	↑	via Gaetano Donizetti	15.07	15.01	14.56
132	0,6	85,8	88,4		via Gaetano Donizetti	↑	via Gioachino Rossini	15.08	15.02	14.57
112	0,6	86,4	87,8		via Gioachino Rossini	↑	via Romolo Murri	15.09	15.03	14.57
92	0,9	87,3	86,9		via Romolo Murri	↔	SP10 via Mario Brandoni	15.10	15.04	14.59
48	1,6	88,9	85,3		SP10 via Mario Brandoni	↑	SP10 via Carlo Marx	15.13	15.07	15.01
32	0,8	89,7	84,5		SP10 via Carlo Marx	↔	SP3 via Che Guevara	15.14	15.08	15.02
38	0,6	90,3	83,9		SP3 via Che Guevara	↔	SP3 via Che Guevara	15.15	15.09	15.03
45	1,6	91,9	82,3		SP3 via Che Guevara	↔	SP3 via Jesina	15.17	15.11	15.05
54	2,6	94,5	79,7		SP3 via Jesina	↔	SP105 Recanatese - Rot. Brandoni	15.21	15.15	15.08
88	1,0	95,5	78,7		SP105 Recanatese - Rot. Brandoni	↔	via Camilo Torres - Rot. Querciabella	15.23	15.16	15.10
121	0,5	96,0	78,2		via Camilo Torres	↔	via Damiano Chiesa	15.24	15.17	15.10
148	0,5	96,5	77,7		via Damiano Chiesa	↔	via 4 Novembre	15.24	15.17	15.11
158	0,3	96,8	77,4	fine 1° Giro	via 4 Novembre	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	15.25	15.18	15.12
158	12,9	109,7	64,5		2° GIRO circuito lungo - long	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	15.44	15.36	15.29
158	12,9	122,6	51,6		3° GIRO circuito lungo - long	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	16.03	15.55	15.47
158	12,9	135,5	38,7		4° GIRO circuito lungo - long	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	16.23	16.13	16.04
158	12,9	148,4	25,8		5° GIRO circuito lungo - long	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	16.42	16.32	16.22
158	12,9	161,3	12,9		6° GIRO circuito lungo - long	↑	ARRIVO-FINISH - via 4 Novembre	17.01	16.50	16.39
158	12,9	174,2	0,0		CASTELFIDARDO via 4 Novembre	↑	ARRIVO-FINISH	17.21	17.08	16.57



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

La 41ª Due Giorni Marchigiana – G.P. S. Rita, è organizzata dalla Società Sporting Club Sant'Agostino A.S.D., Codice FCI 09A246 – Via Monte della Figuretta n° 7 – 60022 Castelfidardo (AN) - Cell. (+39) 389.8329795 - Tel. 071.7822568, email: cristina@cantarini-mec.it. Verrà disputata sabato 27 Maggio 2023.
- Presidente dell'Organizzazione: Bruno Cantarini - Cell. (+39) 335.8120908;
- Direttore di Organizzazione: Raffaele Babini - Via G. Donati, 2 - 48018 Faenza (RA) - Cell. (+39) 335.6511776, email: babiniraffaele@libero.it - Tess. FCI n. 035925F - UCI n. 10035584230;
- Vice Direttore di Organizzazione: Fabio De Carolis - Via Emidio Luzi, 21 - 63100 Ascoli Piceno - Cell. (+39) 328.1777614, email: fabio.decarolis.82@gmail.com - Tess. FCI n. 791726S - UCI n. 10030204770.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

Conformemente all'art. 2.1.005 regolamento UCI, la gara internazionale classe ME 1.2 è riservata alla categoria Elite sc e Under 23 per Società affiliate alla FCI e all'UCI, inserita nel calendario Europe Tour. Conformemente all'art. 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punti alle classifiche UCI: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - ai primi 10 classificati. La prova verrà disputata in conformità con i regolamenti UCI.
Nel rispetto delle norme anti Covid-19 tutti i partecipanti e gli accreditati alla manifestazione devono attenersi alle disposizioni vigenti dello Stato Italiano oltre al rispetto del protocollo UCI 2023.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

La prova è ad invito e l'iscrizione è effettuata tramite bollettino di iscrizione, di cui all'art. 1.2.049, che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione. Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, saranno ammesse squadre UCI Pro Teams del paese, squadre UCI Pro Teams straniere (max. 2), squadre Continental UCI, squadre Professionistiche Ciclocross UCI, squadre Nazionali, squadre Regionali e di Club. Conformemente all'art. 2.2.03 bis del Regolamento UCI saranno composte da **5 (cinque)** corridori e fatto salvo l'art. 1.2.053 la squadra non potrà prendere il via con meno di **4 (quattro)** corridori.
La squadra 72 ore prima della gara deve confermare i corridori titolari e le 2 riserve.
Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul bollettino di iscrizione e lettera di invito. Il Direttore Sportivo è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito e deve essere a bordo del veicolo autorizzato a seguire la corsa.

ARTICOLO 4. DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:
Planimetria del percorso; Altimetria della gara; Tabella oraria / chilometrica di marcia; Altimetria, planimetria degli ultimi 3 chilometri; Indicazione zona deviazione vetture; Descrizione del percorso - Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice; Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso; Planimetria zona di partenza e di arrivo con indicazione della sede della Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa e Direzione di Organizzazione.

ARTICOLO 5. QUARTIER TAPPA E VERIFICA LICENZE

L'apertura della segreteria è stabilita dalle ore 16,30 di Venerdì 26 Maggio 2023 presso l'Azienda Garofoli Via Recanatese n°37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).
Le operazioni di Verifica Licenze e la consegna dei numeri si svolgeranno il giorno Venerdì 26 maggio dalle 17,00 alle 18,30. I numeri dorsali e al telaio non devono essere in alcun modo modificati, art. 2.2.026 del regolamento UCI.
Il Quartier Tappa all'arrivo è istituito presso la sede dell'Azienda Garofoli Via Recanatese n° 37 Castelfidardo (AN).

ARTICOLO 6. RIUNIONE TECNICA

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in base all'art. 1.2.087 del regolamento UCI, con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il servizio medico-sanitario e il rappresentante del Settore Strada FCI, avrà luogo il giorno 26 maggio 2023 alle ore 19,00 presso Sala Riunioni dell'Azienda Garofoli in Via Recanatese n° 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

ARTICOLO 7. RIUNIONE "SICUREZZA IN CORSA"

La riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Responsabile della Sicurezza in Gara, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, gli Operatori Sanitari, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV impegnati nella circolazione del convoglio della gara, prevista dall'Art.2.2.034 bis UCI, avrà luogo Sabato 27 maggio alle ore 10.30 presso Sala Riunioni dell'Azienda Garofoli – Via Recanatese n° 37.

ARTICOLO 8. RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo di partenza è fissato dalle ore 9,30 di sabato 27 maggio presso l'Azienda Garofoli in via Recanatese n° 37 Cerretano di Castelfidardo. La firma del foglio di partenza e la presentazione delle squadre al completo si effettua dalle ore 11,30 alle ore 12.30 secondo l'ordine stabilito con apposito comunicato.
La partenza ufficiale, dopo un trasferimento di Km 1.500, è alle ore 13,00 a Cerretano di Castelfidardo.

ARTICOLO 9. PASSAGGI A LIVELLO

Non ci sono passaggi a livello.

ARTICOLO 10. CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle normative UCI – ITA (International Testing Agency) vigenti, sarà effettuato presso i locali della Parrocchia di Sant'Agostino in Via Giovanni XXIII a fianco dell'arrivo. Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano, secondo le normative UCI.
Responsabile controllo medico: Cantarini Cristian (+39) 335.6747162.

ARTICOLO 11. RADIO INFORMAZIONI

Possono seguire la corsa solo i veicoli accreditati ed autorizzati, dotati di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio corsa" in lingua italiana e inglese sulla frequenza 26.945 MHz canale CB 33, oppure 149.850 MHz.

ARTICOLO 12. ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

In conformità dell'art. 2.3.029 UCI, il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà assicurato da 3 vetture del Team Racing - Service debitamente attrezzate. Non è autorizzato il cambio ruota in moto.

ARTICOLO 13. SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono esclusivamente quelle previste dal RT- UCI art.2.12.007.

ARTICOLO 14. CLASSIFICA E MONTEPREMI

Verranno fatte le seguenti classifiche:
1. Classifica di tempo individuale Trofeo Foridra
2. Classifica dei GPM Trofeo Ca Presse
3. Combinata a punti Trofeo Semar



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. Classifica di tempo individuale

La classifica individuale viene determinata dall'ordine in cui si transita sul traguardo.

Sono attribuiti i seguenti premi alla classifica d'arrivo, in base al massimale stabilito dalla Regolamentazione Internazionale e secondo le leggi dello Stato Italiano. Eventuali premi extra-classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

Corsa	Punti	Corsa	Punti	Corsa	Punti	Corsa	Punti
1	2.125,00	6	180,00	11	60,00	16	60,00
2	1.210,00	7	180,00	12	60,00	17	60,00
3	610,00	8	120,00	13	60,00	18	60,00
4	310,00	9	120,00	14	60,00	19	60,00
5	210,00	10	60,00	15	60,00	20	60,00

Il totale del montepremi e dei premi distribuiti in occasione della prova, come previsto dal Settore Strada della FCI, è di € 6.050,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni prima della manifestazione, l'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Il premio finale potrà variare in base alla tassazione per ogni singolo atleta. A fine anno l'ACCPI invierà ad ogni singolo atleta che ha ricevuto il premio la "Certificazione Unica" che dovrà essere obbligatoriamente inserita nella dichiarazione dei redditi.

2. Classifica dei G.P.M. – Trofeo CAPRESSE

La classifica dei G.P.M. è determinata dalla somma dei punti attribuiti a ciascuno dei G.P.M. posti al passaggio dal traguardo. Il vincitore dovrà portare a termine la prova.

Punteggio: 5 – 3 – 1 ai primi tre classificati. In caso di parità si terrà conto dell'ordine d'arrivo finale.

5° Passaggio dall'arrivo Km. 148,4

6° Passaggio dall'arrivo Km. 161,3

Il vincitore dei G.P.M. sarà premiato con prodotti del territorio.

3. Combinata a punti - Trofeo SEMAR

La classifica a punti della combinata è determinata dalla somma dei punti attribuiti ai primi 4 classificati del G.P. S. Rita – Trofeo Foridra e del Trofeo Città di Castelfidardo – Trofeo Cisel con il punteggio di 7 – 4 – 2 – 1. I corridori, ai fini della classifica finale, dovranno partecipare e portare a termine entrambe le gare. In caso di parità di punti si terrà conto del piazzamento dell'ordine di arrivo del Gran Premio S. Rita – Trofeo Foridra.

Il vincitore della classifica a punti della Combinata sarà premiato con prodotti del territorio.

ARTICOLO 15. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali d'intesa con la Direzione di Organizzazione (Art. 2.3.039 regolamento UCI).

ARTICOLO 16. RIFORMIMENTO

Il rifornimento dalle ammiraglie è consentito a partire dal 30° chilometro fino a 20 chilometri dall'arrivo e da postazione fissa nel tratto debitamente segnalato.

ARTICOLO 17. PROTOCOLLO

Secondo quanto riportato all'art. 2.3.046 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dall'arrivo sia i primi 3 classificati della prova che il vincitore della classifica dei G.P.M. e della classifica della Combinata a Punti, nello spazio adiacente l'arrivo.

ARTICOLO 18. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario sarà effettuato da due ambulanze della Croce Verde di Castelfidardo attrezzate per la rianimazione e due medici in corsa, Dott. Alessandro Cardinali cell. (+39) 338.6985028 e dott. Egidio Tittarelli cell. (+39) 392.6389183. Il presidio ospedaliero di riferimento è l'Ospedale di Osimo – Via Leopardi n° 5, Tel. 071.71301.

ARTICOLO 19. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Zone Verdi", e dopo la "Zona Rifornimento Fisso", come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla pulizia.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente agli art.2.2.025 e art.2.12.007 bis UCI.

ARTICOLO 20. NORME DI SICUREZZA E DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

In conformità all'art. 2.2.015 RT-UCI il responsabile della sicurezza in gara è il sig. Stortoni Albino.

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali di grande interesse viario con altissimo flusso di veicoli, la Direzione di Corsa (Art. 81 RTAA) si riserva di disporre il ritiro degli atleti che abbiano accumulato un ritardo incolmabile e siano privi di forme di sicurezza sia da parte dell'organizzazione che dalle forze dell'ordine a tutela della propria ed altrui incolumità e per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione ordinaria. Il ritardo è determinato anche dai tempi disposti dall'autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione. I corridori, quando verranno superati dal veicolo del "Fine Gara Ciclistica", devono ritenersi ritirati e circolare nel rispetto del Codice della Strada.

ARTICOLO 21. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone accreditate dalla Direzione Corsa e che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione. Inoltre, sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione. I conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza delle regole del Codice della Strada e delle disposizioni della Direzione di Organizzazione.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante o dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

ARTICOLO 22. COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il collegio dei Commissari è composto da: *Presidente:* Rudi SEGNAV (CRO) - *Componente:* Chiara COMPAGNIN e Nicola BORGHI; *Componente in moto:* Fabio MONTAGNER - *Giudice d'arrivo:* Francesca TONELLI.



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

RACE REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 41st Due Giorni Marchigiana – Gran Premio S. Rita is organised by the Sporting Club Sant'Agostino A.S.D. – FCI code n. 09A246 – Via Monte della Figuretta, 7 – 60022 Castelfidardo (AN) - Cell. Ph (+39) 389.8329795 - Ph . 071.7822568, email: cristina@cantarini-mec.it. Will be held on Saturday 27th May 2023.

- Race organisation president: Bruno Cantarini - Cell. Ph (+39) 335.8120908;

- Race Director: Raffaele Babini - Via G. Donati, 2 - 48018 Faenza (RA) - Cell. Ph (+39) 335.6511776, email: babiniraffaele@libero.it - Card FCI n. 035925F - UCI n. 10035584230;

- Deputy Race Director: Fabio De Carolis - Via Emidio Luzi, 21 - 63100 Ascoli Piceno - Cell. Ph (+39) 328.1777614, email: fabio.decarolis.82@gmail.com - Card FCI n. 791726S - UCI n. 10030204770.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

In accordance with UCI regulations art. 2.1.005, the race is an International ME 1.2 Class event, included in the UCI Europe Tour calendar, reserved for the Elite and Under 23 Men categories for FCI and UCI affiliated clubs. In accordance with UCI regulations art. 2.10.008 the following points are awarded to the UCI rankings: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 to the top 10 finishers. The race will be run under UCI regulations.

In keeping with anti Covid-19 regulations, all participants and people holding accreditations to the event must comply with the rules established by the Italian State as well as those mentioned in the 2023 UCI protocol.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with UCI art. 1.2.049 the event is by invitation and entries are to be made by entry form to be submitted to the organiser no later than 20 days before the date of the event. As per UCI art. 2.1.005 the race is open to Italian UCI professional teams, foreign UCI professional teams (max.2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional and club teams. In order to be admitted, and in accordance with UCI regulations art. 2.2.003bis, teams must enter **5 (five)** athletes and, without prejudice to art. 1.2.053, teams will not be allowed to participate with less than **4 (four)** athletes. The teams must confirm the names of the competing athletes and the two reserves 72 hours before the race. Rules contained in the entry form and invitation letter regulate possible participation expense reimbursements (hotel, meals, other expenses). Team sports managers are responsible for their athletes and other team personnel that are to be officially notified to the organiser at the time of accreditation and must be on board the accredited team car in the race convoy.

ARTICLE 4. APPROVAL PAPERWORK

The event takes place on the designated race course as per the following annexed documents:

• Course map • Race profile • Course description • Race timetable • Map and profile of the last 3 km. to the finish line • Directions for convoy vehicle diversion • Race Director and Assistant Race Director statements • List including addresses of hospitals and emergency facilities along the course • Maps of the start and finish areas with the location of race headquarters including Commissaires, Anti-Doping Control, Secretariat, Press Room and Race Directors headquarters.

ARTICLE 5. RACE HEADQUARTERS AND STARTER CONFIRMATION

Race headquarters will be open from 4:30 to 7:30 PM on Friday 26th May 2023 and from 9:30 AM to 1:00 PM on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

Preliminary operations and racing license control will take place on Friday 26th May, from 5:00 PM to 6:30 PM.

In compliance with UCI regulations art. 2.2.026 bib and bike frame numbers must not be modified in any way.

Race headquarters at the finish will be on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

ARTICLE 6. TECHNICAL BRIEFING

In accordance with UCI regulations art. 1.2.087, the team managers' meeting with the Race Directors, the Commissaires, medical assistance and the FCI road cycling department delegate will be held at 7:00 PM on Friday 26th May in the conference room of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

ARTICLE 7. "RACE SAFETY" BRIEFING

In compliance with UCI regulations art. 2.2.034 bis the meeting of the Race Directors, the person responsible for safety during the race and the Commissaires' Panel with the police, the drivers of official vehicles, safety motorcycles, first aid service, photographers and tv operators that will be in the race convoy will be held at 10:30 AM on Saturday 27th May in the conference room of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN). This meeting will be valid for both races.

ARTICLE 8. RACE START

The race start gathering will be at 9:30 AM on Saturday 27th May on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

Signing-on operations and team presentation with all the starting riders will take place from 11:30 AM to 12:30 PM based on the order given in the communiqué.

The start proper will be at 1:00 PM from Via Che Guevara – Cerretano di Castelfidardo after a 1.5 km. neutralised section.

ARTICLE 9. RAILROAD CROSSINGS

There are no railroad crossings.

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

The Anti-doping control location, in compliance with UCI – ITA (International Testing Agency) regulations, will be in the building of the Sant'Agostino Parish in Via Giovanni XXIII, adjacent to the finish line. An anti-doping control can be requested also by Italian state authorities, in accordance with UCI regulations.

Medical control attachè: Cantarini Cristian Cell. Ph (+39) 335.6747162.

ARTICLE 11. RADIO-TOUR

The race may be followed only by accredited and authorized vehicles equipped with radio receivers able to tune into radio-tour service in Italian and English on the 26.945 MHz frequency, CB channel 33 or 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 12. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

As per UCI regulations art. 2.3.029, neutral technical assistance will be provided by 3 duly equipped TEAM RACING SERVICE cars. Neutral assistance by motorcycle is not permitted.

ARTICLE 13. PENALTIES

Penalties applied are those set forth in the UCI Regulations art. 2.12.007 only.

ARTICLE 14. CLASSIFICATIONS AND PRIZES

The following classifications will be issued:

1. Trofeo Foridra Individual classification by time
2. Trofeo Ca Presse King Of the Mountain classification
3. Trofeo Semar Combined Points classification



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

RACE REGULATIONS

1. Individual classification by time

The individual classification is determined by the order in which the riders cross the finish line.

The following prizes are awarded to the top 20 finishers, as per the amounts established by International Regulations and Italian State laws. Athletes will be informed prior to the start of the race if there should be other extra-classification prizes as well as their assignment criteria in the event of a tie.

Class	Euro	class	Euro	class	Euro	class	Euro
1	2,425.00	6	180.00	11	60.00	16	60.00
2	1,210.00	7	180.00	12	60.00	17	60.00
3	610.00	8	120.00	13	60.00	18	60.00
4	305.00	9	120.00	14	60.00	19	60.00
5	240.00	10	60.00	15	60.00	20	60.00

The total amount of the individual classification prizes as established by the FCI road department, is € 6,050.00

This amount will be paid to the bank account of the ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) 7 days before the event and the ACCPI, based on the final classification approved by the Jury, will then take care of the subdivision and payment of the prize to each athlete and/or his/her proxy only by bank transfer.

The final prize may vary according to each athlete's taxation. At year end the ACCPI will then send an "overall certification" which must be included in the tax return.

2. King Of the Mountain classification – Trofeo CAPRESSE

The K.O.M. classification is based on the sum of the points awarded for each of the K.O.Ms posted along the race course. The winner must have completed the race. Points 5 – 3 – 1 assigned to the first three placements. In the event of a tie the classification at the finish line will be taken into consideration. 5th Pass over the finish line Km. 6th Pass over the finish line Km. The winner of the K.O.M. classification will be awarded local products.

3. Combined Points Classification – Trofeo SEMAR

The Combined Points Classification is based on the sum of the points, 7 – 4 – 2 – 1, obtained by the first 4 finishers of the Gran Premio S. Rita and of the Trofeo Città di Castelfidardo. Riders must complete both races in order to be in this classification. In the event of a tie the classification at the finish line of the Gran Premio S. Rita will be taken into consideration.

The winner of the Combined Points Classification will be awarded local products.

ARTICLE 15. TIME LIMIT

A time limit of 8% of the race winner's time shall apply. This time limit may, in exceptional circumstances, be increased at the discretion of the Commissaires in agreement with the Race Directors. (UCI regulations art. 2.3.039).

ARTICLE 16. FEED ZONE

Feeding from team cars is allowed from the 30th kilometre of the course until 20 kilometres from the finish line and from a duly posted feed zone.

ARTICLE 17. PROTOCOL

In fulfillment of UCI regulations art. 2.3.046, the first three finishers of the race and the winners of the K.O.M. and the Combined Points classifications must appear at the podium near the finish line for the award ceremony within ten minutes of their having crossed the finish line.

ARTICLE 18. FIRST AID

First Aid will be provided by two Croce Verde of Castelfidardo ambulances equipped for resuscitation and two race doctors: Dr. Alessandro Cardinali Cell. Ph (+39) 338.6985028 and Dr. Egidio Tittarelli Cell. Ph (+39) 392.6389183. The designated Hospital is the Osimo Hospital – Via Leopardi, 5 – ph. (+39) 071-71301.

ARTICLE 19. ECOLOGY

In keeping with the ecological drive promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but to do it only in the designated and duly indicated "green zones" along the race course and following the "feed zone" where organisation staff will be in charge of collecting it.

Any infringement of this rule will be fined in accordance with UCI arts. 2.2.025 and 2.12.007.

ARTICLE 20. ORGANISATION AND SAFETY INSTRUCTIONS

The person responsible for safety during the race is Mr. Albino Stortoni, as per UCI regulations art. 2.2.015.

Given that the race takes place on very busy provincial and national roads, the Race Directors will take it upon themselves to withdraw any riders that may have accrued a considerable and insurmountable delay which would leave them out of the race's security zone provided by both the organiser and the police, for their own safety as well as to cause the least possible inconvenience to other road users. The delay will be determined accordingly with the time frame established by the permit and the temporary traffic suspension decree. If riders in the race are overtaken by the vehicle with the "fine gara ciclistica" (end of race) sign they must drop out of the race and ride in observance of the law of the land regarding road travel.

ARTICLE 21. GENERAL REGULATIONS

The race may be followed only by people accredited by the race directors and authorised personnel with specific technical duties or tasks assigned to them by the organisation and must all have their passes and stickers. The Race Director must be notified promptly of any additions or modifications.

Furthermore, all people and vehicles in the race convoy must observe the law of the land regarding road travel as well as follow all race directors' dispositions.

The Organiser declines all responsibilities for any damage to spectators or other people, even if unrelated to the event, caused by accidents before, during or after the race, due to actions unrelated to the Organiser himself.

UCI and FCI regulations as well as the Italian state law apply in the event of any other issue that has not been mentioned in this rulebook.

ARTICLE 22. RACE COMMISSAIRES PANEL

The appointed Race Commissaires are:

Chief Commissaire: Rudi SEGNAN (CRO) - Commissaire: Chiara COMPAGNIN and Nicola BORGHI - Motorcycle Commissaire: Fabio MONTAGNER -

Finishing Commissaire: Francesca TONELLI.



Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

G.P.M.

OFFERTO DA

CA PRESSE

di Ciccarelli Almerino

AGGIUDICATO A CHI SOMMERÀ PIÙ PUNTI NEL

5° e 6° Passaggio
sotto lo striscione d'arrivo

(5 punti al 1°, 3 punti al 2°, 1 punto al 3°)

MONTEPREMI:

Al 1° € 200 - Al 2° € 100

In caso di parità si terrà conto dell'ordine di arrivo finale





Sabato/Saturday 27 Maggio/May 2023

Gran Premio S. Rita - Trofeo Foridra

ALBO D'ORO - HALL OF FAME

1979 BINO
1980 PAGANESI
1981 SALVADOR
1982 CANEVA
1983 VOLPI
1984 RAVASIO
1985 BUGNO
1986 FONDRIEST
1987 FANELLI
1988 MICHELUCCI
1989 CRISCIONE
1990 PAROLIN
1991 BETTIN
1992 FORNACIARI
1993 POZZI
1994 BRIGNOLI
1995 PREVITALI
1996 GALLORINI
1997 GUERRA
1998 CAUCCHIOLI
1999 PARIS

2000 FADINI
2001 BULGARELLI
2002 DI LUCA
2003 GALLETTI
2004 CUNEGO
2005 MAZZANTI
2006 TONTI
2007 GIRARDINI
2008 MALORI
2011 MOSER
2012 POZZO
2013 BUSATO
2014 TONIATTI
2015 MAESTRI
2016 BIAGIOLI
2017 NATALI
2018 BATTISTELLA
2019 CORRADINI
2021 BELLERI

2022



Michael Belleri



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

PLANIMETRIA GENERALE / GENERAL PLAN



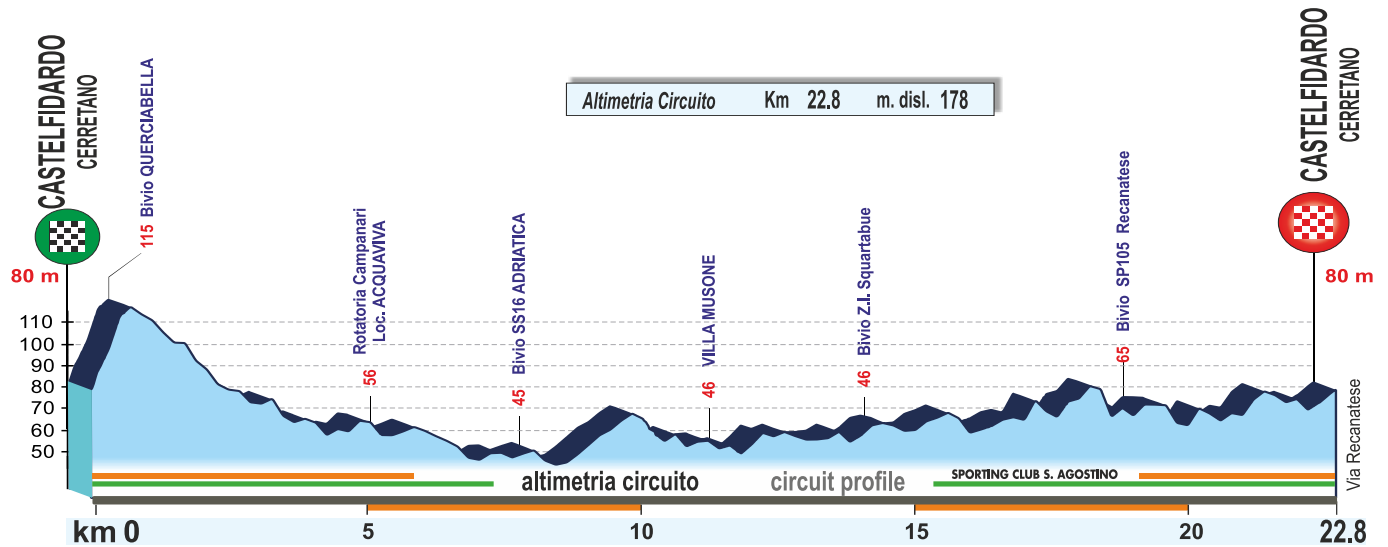
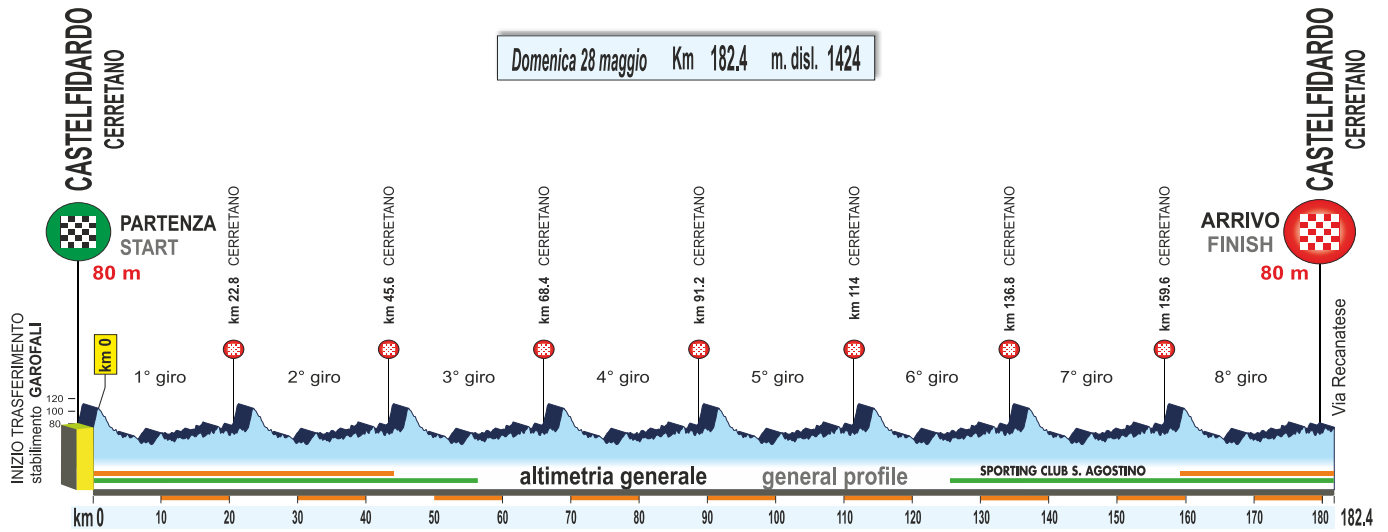
ARRIVO / FINISH



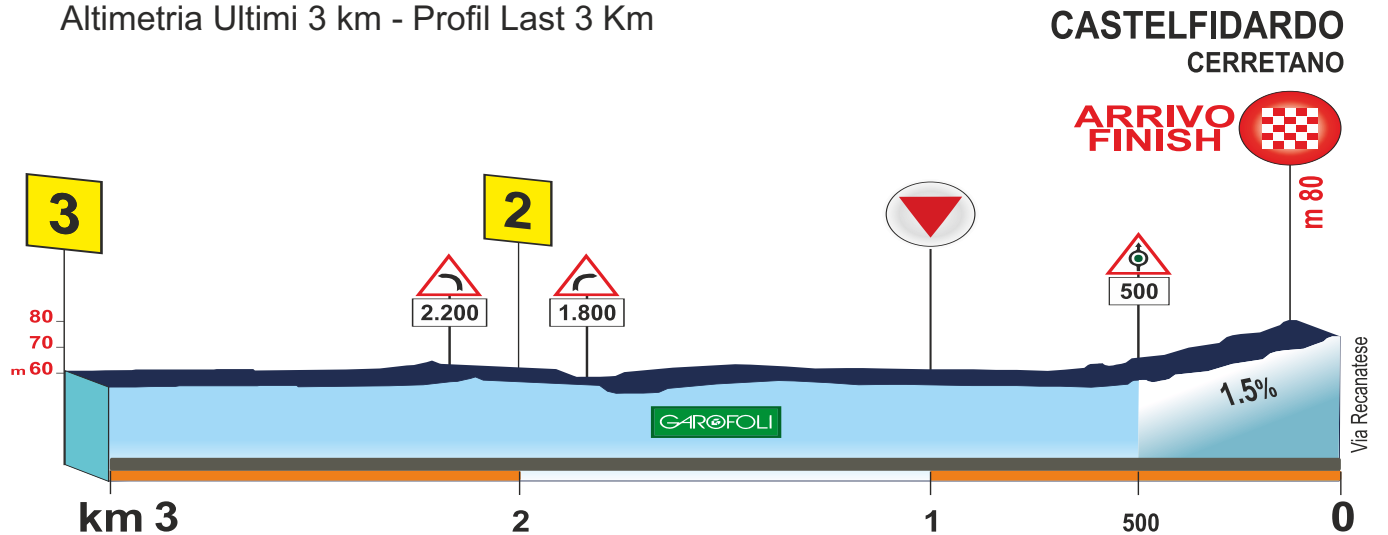


Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL



Altimetria Ultimi 3 km - Profil Last 3 Km





Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

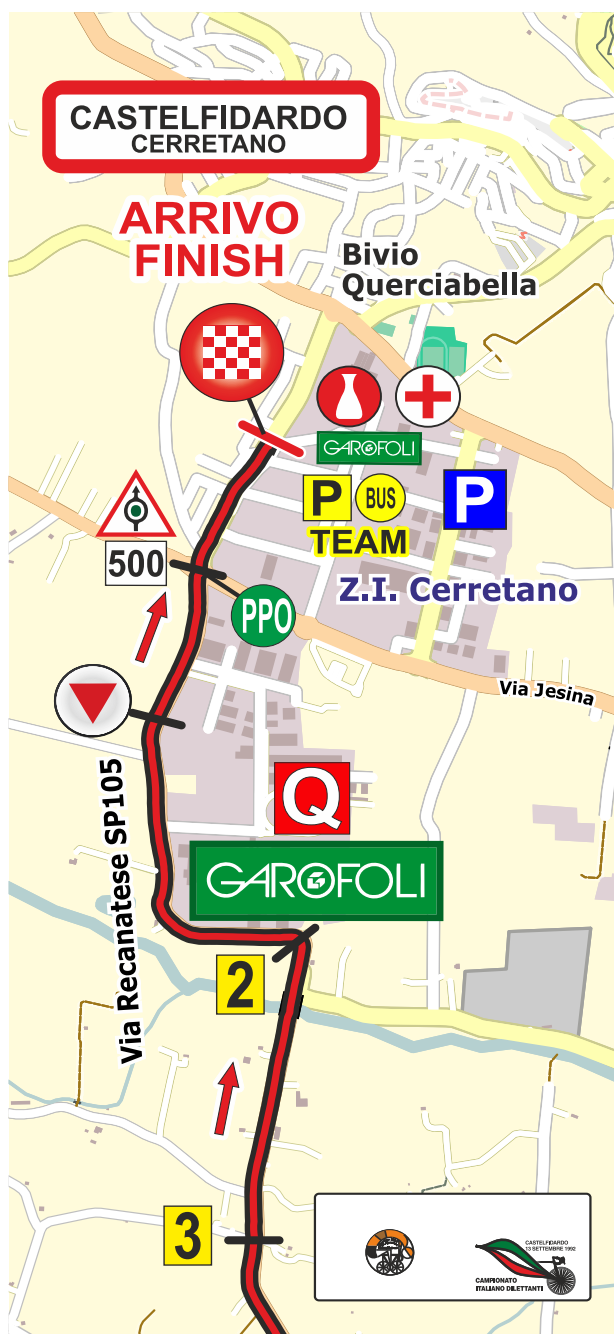
TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

PROGRAMMA / PROGRAM

RITROVO: Stabilimento Garofoli spa - Via Recanatense 37 - Castelfidardo (AN)

Ore 9.30-13.00:	Accrediti - Segreteria - Sala Stampa
Ore 9.45-10.45:	Verifica licenze - consegna numeri
Ore 11.00:	Riunione tecnica - Direttori Sportivi - Giuria - Direzione - CT - STF - FCI
Ore 11.30-12.30:	Presentazione Team
Ore 12.50:	Allineamento - Partenza ufficiosa - Trasferimento di km. 1,5 fino km. 0
Ore 13.00:	Partenza ufficiale - via Recanatense - Scuola Cerretano
Ore 17.15:	Arrivo Via Recanatense - Scuola Cerretano
	Controllo antidoping presso locali Az.da Garofoli via Mattei adiacente l'arrivo, Quartier Generale - Stabilimento Garofoli spa Via Recanatense 37

ARRIVO / FINISH



PERCORSO: Partenza ufficiosa stab. Garofoli Via Recanatense 37 - Via Recanatense SP26 - rot. Gatto Nero - Via Recanatense SP26 - Scuola Cerretano mt. 1500 al km. 0. Indi Scuola Cerretano - via Recanatense SP26 - Bivio Querciabella - dx via Che Guevara SP5 - rot. Laghi - sx via Che Guevara SP3 - rot. Eurostock - sx variante SP3 - rot. Campanari - variante SP3 - rot. Conad - sx via Musone SP3 - incrocio SS16 - dx SS16 - dx svincolo Massaccesi uscita Loreto - dx via Manzoni - rot. Vecchia Fattoria - sx via Quasimodo - bivio Villa Musone - dx via A. De Cannara SP10 - bivio zona ind.le Squartabue - sx via G. Capodaglio - bivio zona ind.le Squartabue - sx via Pierino Guzzini - bivio zona Acquara - dx via Acquara Bassa - bivio da strada Recanati - dx SP105 - bivio x Bagnolo - via SP105 - via Recanatense - rot. Gatto Nero - via Recanatense SP26 - Scuola Cerretano (km. 22,800 da ripetere 8 volte).

ARRIVO: Tot. Km. 182,400.

RACE GATHERING: Garofoli Spa Plant Via Recanatense, 37 Castelfidardo (AN)

9.30 AM – 1:00 PM:

Accreditation – Secretariat – Press room

9.45 – 10.45 AM:

Starter confirmation and race number pick-up

11.00 AM:

Technical briefing with Race Directors, Team Managers, Commissaires

11.30 AM – 12.30 PM:

Team Presentation

12.50 PM:

Race line-up – Start of 1.5 km. neutralised section

1.00 PM:

Start proper – Via Recanatense – Scuola Cerretano

5.15 PM:

Estimated finish in Via Recanatense – Scuola Cerretano
Antidoping control is located on Garofoli Spa premises - Via Mattei near the finish line
Race Headquarters: Garofoli Spa Plant – Via Recanatense, 37



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

PREMI / PRIZES

Montepremi di € 6.050,00 suddiviso secondo tabella F.C.I.

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO

alla Società del 1° arrivato

PREMI PODIO / PODIUM PRIZES

Al 1°

TROFEO 
Printed Circuit Boards

- Fisarmonica **SCANDALLI**
- Maglia **CISEL**

Al 2°

Memorial "**STEFANO MARTOLINI**"
(D.S. della Società Ciclistica "Viris Vigevano")

- **CHITARRA** offerta da Frenexport

Al 3°

Memorial **DOTT. GIANCARLO GIOACCHINI**

- **CHITARRA** offerta da Frenexport

CARATTERISTICHE PERCORSO / RACE COURSE DESCRIPTION

La gara si svolge su un circuito pianeggiante di km. 22,800 da ripetere 8 volte su ampie carreggiate con numerose rotonde con il fondo stradale in buone condizioni.

Descrizione degli ultimi 3 km

Gli ultimi 3 km. si snodano su un tratto di carreggiata tortuoso con una larghezza media di 5 mt.; gli ultimi 500 mt. presentano una ampia rotonda in linea retta che si affronta da ambo le parti ed immette su un ampio rettilineo d'arrivo in leggera pendenza al 2% con una larghezza di oltre 6 mt. La deviazione delle ammiraglie è posta a 400 mt sul lato destro.

The race takes place on a 22.8-km. flat circuit on wide well paved roadways with several roundabouts to be repeated 8 times. The last 3 km. are on a curvy average 5-metre wide stretch of road.

In the last 500 metres the road goes straight into a broad roundabout that can be taken on either side followed by the last all straight over 6-metre wide slightly uphill stretch with a 2% gradient leading to the finish line.

The team car deviation is on the right hand side 400 metres before the finish line.



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTÀ DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

La 41ª Due Giorni Marchigiana – Trofeo Città di Castelfidardo – Trofeo Cisel, è organizzata dalla Società Sporting Club Sant'Agostino A.S.D., Codice FCI 09A246 – Via Monte della Figuretta n° 7 – 60022 Castelfidardo (AN) - Cell. (+39) 389.8329795 - Tel. 071.7822568, email: cristina@cantarini-mec.it.

Verrà disputata domenica 28 Maggio 2023.

- Presidente dell'Organizzazione: Bruno Cantarini - Cell. (+39) 335.8120908;

- Direttore di Organizzazione: Raffaele Babini - Via G. Donati, 2 - 48018 Faenza (RA) - Cell. (+39) 335.6511776, email: babiniraffaele@libero.it - Tess. FCI n. 035925F - UCI n. 10035584230;

- Vice Direttore di Organizzazione: Fabio De Carolis - Via Emidio Luzi, 21 - 63100 Ascoli Piceno - Cell. (+39) 328.1777614, email: fabio.decarolis.82@gmail.com - Tess. FCI n. 791726S - UCI n. 10030204770.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

Conformemente all'art. 2.1.005 regolamento UCI, la gara internazionale classe ME 1.2 è riservata alla categoria Elite sc e Under 23 per Società affiliate alla FCI e all'UCI, inserita nel calendario Europe Tour. Conformemente all'art. 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punti alle classifiche UCI: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 ai primi 10 classificati. La prova verrà disputata in conformità con i regolamenti UCI.

Nel rispetto delle norme anti Covid-19 tutti i partecipanti e gli accreditati alla manifestazione devono attenersi alle disposizioni vigenti dello Stato Italiano oltre al rispetto del protocollo UCI 2023.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

La prova è ad invito e l'iscrizione è effettuata tramite bollettino di iscrizione, di cui all'art. 1.2.049, che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione. Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, saranno ammesse squadre UCI Pro Teams del paese, squadre UCI Pro Teams straniere (max. 2), squadre Continental UCI, squadre Professionistiche Ciclocross UCI, squadre Nazionali, squadre Regionali e di Club. Conformemente all'art. 2.2.03 bis del Regolamento UCI saranno composte da **5 (cinque)** corridori e fatto salvo l'art. 1.2.053 la squadra non potrà prendere il via con meno di **4 (quattro)** corridori.

La squadra 72 ore prima della gara deve confermare i corridori titolari e le 2 riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul bollettino di iscrizione e lettera di invito. Il Direttore Sportivo è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito e deve essere a bordo del veicolo autorizzato a seguire la corsa.

ARTICOLO 4. DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

Planimetria del percorso; Altimetria della gara; Tabella oraria / chilometrica di marcia; Altimetria, planimetria degli ultimi 3 chilometri; Indicazione zona deviazione vetture; Descrizione del percorso - Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice; Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso; Planimetria zona di partenza e di arrivo con indicazione della sede della Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa e Direzione di Organizzazione.

ARTICOLO 5. QUARTIER TAPPA E VERIFICA LICENZE

L'apertura della segreteria è stabilita dalle ore 9.30 di Domenica 28 Maggio 2023 presso l'Azienda Garofoli Via Recanatese n° 37 Cerretano di Castelfidardo (AN).

Le operazioni di Verifica Licenze e la consegna dei numeri si svolgeranno il giorno Domenica 28 maggio dalle ore 9.45 alle 10.45 I numeri dorsali e al telaio non devono essere in alcun modo modificati, art. 2.2.026 del regolamento UCI.

Il Quartier Tappa all'arrivo è istituito presso la sede dell'Azienda Garofoli Via Recanatese n° 37 Castelfidardo (AN).

ARTICOLO 6. RIUNIONE TECNICA

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in base all'art. 1.2.087 del regolamento UCI, con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il servizio medico-sanitario e il rappresentante del Settore Strada FCI, avrà luogo il giorno 28 maggio 2023 alle ore 11.00 presso Sala Riunioni dell'Azienda Garofoli in Via Recanatese n° 37 Castelfidardo (AN).

ARTICOLO 7. RIUNIONE "SICUREZZA IN CORSA"

La riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Responsabile della Sicurezza in Gara, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, gli Operatori Sanitari, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV impegnati nella circolazione del convoglio della gara, prevista dall'Art.2.2.034 bis UCI, avrà luogo Sabato 27 maggio alle ore 10.30 presso Sala Riunioni dell'Azienda Garofoli Via Recanatese n° 37 e sarà valida per entrambe le prove della manifestazione.

ARTICOLO 8. RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo di partenza è fissato dalle ore 9.30 di domenica 28 maggio presso l'Azienda Garofoli in via Recanatese n° 37 Cerretano di Castelfidardo.

La firma del foglio di partenza e la presentazione delle squadre al completo si effettua dalle ore 11.30 alle ore 12.30 secondo l'ordine stabilito con apposito comunicato. La partenza ufficiale, dopo un trasferimento di Km 1,5 è alle ore 13.00 da Scuola Cerretano – Via Recanatese – Cerretano di Castelfidardo.

ARTICOLO 9. PASSAGGIO LIVELLO

Non ci sono passaggi a livello.

ARTICOLO 10. CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle normative UCI – ITA (International Testing Agency) vigenti, sarà effettuato presso i locali della Ditta Garofoli in Via Mattei a fianco dell'arrivo. Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano, secondo le normative UCI.

Responsabile controllo medico: Cantarini Cristian (+39) 335.6747162.

ARTICOLO 11. RADIO INFORMAZIONI

Possuno seguire la corsa solo i veicoli accreditati ed autorizzati, dotati di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio corsa" in lingua italiana e inglese sulla frequenza 26.945 MHz canale CB 33, oppure 149.850 MHz.

ARTICOLO 12. ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

In conformità dell'art. 2.3.029 UCI, il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà assicurato da 3 vetture del Team Racing - Service debitamente attrezzate. Non è autorizzato il cambio ruota in moto.

ARTICOLO 13. SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono esclusivamente quelle previste dal RT- UCI art.2.12.007.

ARTICOLO 14. CLASSIFICA E MONTEPREMI

Verranno fatte le seguenti classifiche:

1. Classifica di tempo individuale Trofeo Cisel
2. Combinata a punti Trofeo Semar



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. Classifica di tempo individuale

La classifica individuale viene determinata dall'ordine in cui si transita sul traguardo.

Sono attribuiti i seguenti premi alla classifica d'arrivo, in base al massimale stabilito dalla Regolamentazione Internazionale e secondo le leggi dello Stato Italiano. Eventuali premi extra-classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

Class	Euro	class	Euro	class	Euro	class	Euro
1	2.425.00	6	180.00	11	60.00	16	60.00
2	1.210.00	7	180.00	12	60.00	17	60.00
3	610.00	8	120.00	13	60.00	18	60.00
4	305.00	9	120.00	14	60.00	19	60.00
5	240.00	10	60.00	15	60.00	20	60.00

Il totale del montepremi e dei premi distribuiti in occasione della prova, come previsto dal Settore Strada della FCI, è di € 6.050.00.

Tale somma verrà bonificata all'ACCP (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni prima della manifestazione, l'ACCP provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Il premio finale potrà variare in base alla tassazione per ogni singolo atleta. A fine anno l'ACCP invierà ad ogni singolo atleta che ha ricevuto il premio la "Certificazione Unica" che dovrà essere obbligatoriamente inserita nella dichiarazione dei redditi.

2. Combinata a punti – Trofeo SEMAR

La classifica a punti della combinata è determinata dalla somma dei punti attribuiti ai primi 4 classificati del G.P. S. Rita – Trofeo Foridra e del Trofeo Città di Castelfidardo – Trofeo Cisel con il punteggio di 7 – 4 – 2 – 1. I corridori ai fini della classifica finale dovranno effettuare e portare a termine entrambe le gare. In caso di parità di punti si terrà conto del piazzamento dell'ordine di arrivo del Gran Premio S. Rita – Trofeo Foridra.

Il vincitore della classifica a punti della Combinata sarà premiato con prodotti del territorio.

ARTICOLO 15. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali d'intesa con la Direzione di Organizzazione (Art. 2.3.039 regolamento UCI).

ARTICOLO 16. RIFORNIMENTO

Il rifornimento dalle ammiraglie è consentito a partire dal 30° chilometro fino a 20 chilometri dall'arrivo, e da postazione fissa nel tratto debitamente segnalato

ARTICOLO 17. PROTOCOLLO

Secondo quanto riportato all'art. 2.3.046 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dall'arrivo sia i primi 3 classificati della prova che il vincitore della classifica della Combinata a Punti, nello spazio adiacente l'arrivo.

ARTICOLO 18. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario sarà effettuato da due ambulanze della Croce Verde di Castelfidardo attrezzate per la rianimazione e due medici in corsa, Dott. Alessandro Cardinali cell. (+39) 338.6985028 e dott. Egidio Tittarelli cell. (+39) 392.6389183. Il presidio ospedaliero di riferimento è l'Ospedale di Osimo – Via Leopardi n° 5, Tel. 071.71301.

ARTICOLO 19. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Zone Verdi", e dopo la "Zona Rifornimento Fisso", come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla pulizia.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente agli art.2.2.025 e art.2.12.007 bis UCI.

ARTICOLO 20. NORME DI SICUREZZA E DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

In conformità all'art. 2.2.015 RT-UCI il responsabile della sicurezza della prova è il sig. Stortoni Albino.

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali di grande interesse viario con altissimo flusso di veicoli, la Direzione di Corsa (Art. 81 RTAA) si riserva di disporre il ritiro degli atleti che abbiano accumulato un ritardo incalcolabile e siano privi di forme di sicurezza sia da parte dell'organizzazione che dalle forze dell'ordine a tutela della propria ed altrui incolumità e per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione ordinaria. Il ritardo è determinato anche dai tempi disposti dall'autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione. I corridori quando verranno superati dal veicolo del "Fine Gara Ciclistica", devono ritenersi ritirati e circolare nel rispetto del Codice della Strada.

ARTICOLO 21. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone accreditate dalla Direzione Corsa e che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione. Inoltre, sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione.

I conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa sono tenuti alla rigorosa osservanza delle regole del Codice della Strada e delle disposizioni della Direzione di Organizzazione.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante o dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

ARTICOLO 22. COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il collegio dei Commissari è composto da:

Presidente: Rudi SEGNAN (CRO) - Componente: Chiara COMPAGNIN e Nicola BORGHI; Componente in moto: Fabio MONTAGNER- Giudice d'arrivo: Francesca TONELLI.



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTÀ DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

RACE REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 41st Due Giorni Marchigiana – Trofeo Città di Castelfidardo is organised by the Sporting Club Sant'Agostino A.S.D. – FCI code n. 09A246 – Via Monte della Figuretta, 7 – 60022 Castelfidardo (AN) - Cell. Ph (+39) 389.8329795 -Ph. 071.7822568, email: cristina@cantarini-mec.it.

Will be held on Sunday 28th May 2023.

- Race organisation president: Bruno Cantarini - Cell. Ph +(39) 335.8120908;

- Race Director: Raffaele Babini - Via G. Donati, 2 - 48018 Faenza (RA) - Cell. Ph (+39) 335.6511776, email: babiniraffaele@libero.it - Card FCI n. 035925F - UCI n. 10035584230;

- Deputy Race Director: Fabio De Carolis - Via Emidio Luzi, 21 - 63100 Ascoli Piceno - Cell. Ph (+39) 328.1777614, email: fabio.decarolis.82@gmail.com - Card FCI n. 791726S - UCI n. 10030204770 .

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

In accordance with UCI regulations art. 2.1.005, the race is an International ME 1.2 Class event, included in the UCI Europe Tour calendar, reserved for the Elite and Under 23 Men categories for FCI and UCI affiliated clubs. In accordance with UCI regulations art. 2.10.008 the following points are awarded to the UCI rankings: UCI: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 to the top 10 finishers. The race will be run under UCI regulations.

In keeping with anti Covid-19 regulations, all participants and people holding accreditations to the event must comply with the rules established by the Italian State as well as those mentioned in the 2023 UCI protocol.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with UCI art. 1.2.049 the event is by invitation and entries are to be made by entry form to be submitted to the organiser no later than 20 days before the date of the event. As per UCI art. 2.1.005 the race is open to Italian UCI professional teams, foreign UCI professional teams (max.2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional and club teams. In order to be admitted, and in accordance with UCI regulations art. 2.2.003bis, teams must enter **5 (five)** athletes and, without prejudice to art. 1.2.053, teams will not be allowed to participate with less than **4 (four)** athletes. The teams must confirm the names of the competing athletes and the two reserves 72 hours before the race. Rules contained in the entry form and invitation letter regulate possible participation expense reimbursements (hotel, meals, other expenses). Team sports managers are responsible for their athletes and other team personnel that are to be officially notified to the organiser at the time of accreditation and must be on board the accredited team car in the race convoy.

ARTICLE 4. APPROVAL PAPERWORK

The event takes place on the designated race course as per the following annexed documents:

• Course map • Race profile • Course description • Race timetable • Map and profile of the last 3 km. to the finish line • Directions for convoy vehicle diversion • Race Director and Assistant Race Director statements • List including addresses of hospitals and emergency facilities along the course • Maps of the start and finish areas with the location of race headquarters including Commissaires, Anti-Doping Control, Secretariat, Press Room and Race Directors headquarters.

ARTICLE 5. RACE HEADQUARTERS AND STARTER CONFIRMATION

Race headquarters will be open from 9:00 AM on Sunday 28th May 2023 on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

Preliminary operations and racing license control will take place on Sunday 28th May, from 9:45 AM to 10:45 AM.

In compliance with UCI regulations art. 2.2.026 bib and bike frame numbers must not be modified in any way.

Race headquarters at the finish will be on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

ARTICLE 6. TECHNICAL BRIEFING

In accordance with UCI regulations art. 1.2.087, the team managers' meeting with the Race Directors, the Commissaires, medical assistance and the FCI road cycling department delegate will be held at 11:00 AM on Sunday 28th May in the conference room of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN).

ARTICLE 7. "RACE SAFETY" BRIEFING

In compliance with UCI regulations art. 2.2.034 bis the meeting of the Race Directors, the person responsible for safety during the race and the Commissaires' Panel with the police, the drivers of official vehicles, safety motorcycles, first aid service, photographers and tv operators that will be in the race convoy will be held at 10:30 AM on Saturday 27th May in the conference room of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN). This meeting will be valid for both races.

ARTICLE 8. RACE START

The race start gathering will be at 9:30 AM on Sunday 28th May on the premises of the Garofoli company – Via Recanatense, 37 – Cerretano di Castelfidardo (AN). Signing-on operation and team presentation with all the starting riders will take place from 11:30 AM to 12:30 PM based on the order given in the communiqué. The start proper will be at 1:00 PM from Via Mattei – Cerretano di Castelfidardo after a 1,5 km. neutralised section.

ARTICLE 9. RAILROAD CROSSINGS

There are no railroad crossings.

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

The Anti-doping control location, in compliance with UCI – ITA (International Testing Agency) regulations, will be on the premises of the Garofoli company in Via Mattei, next to the finish line. An anti-doping control can be requested also by Italian state authorities, in accordance with UCI regulations. Medical control attachè: Cantarini Cristian Cell. Ph (+39) 335.6747162.

ARTICLE 11. RADIO-TOUR

The race may be followed only by accredited and authorized vehicles equipped with radio receivers able to tune into radio-tour service in Italian and English on the 26.945 MHz frequency, CB channel 33 or 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 12. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

As per UCI regulations art. 2.3.029, neutral technical assistance will be provided by 3 duly equipped TEAM RACING SERVICE cars. Neutral assistance by motorcycle is not permitted.

ARTICLE 13. PENALTIES

Penalties applied are those set forth in the UCI Regulations art. 2.12.007 only.

ARTICLE 14. CLASSIFICATIONS AND PRIZES

The following classifications will be issued:

1. Trofeo Cisel Individual classification by time
2. Trofeo Semar Combined Points classification



Domenical/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

RACE REGULATIONS

1. Individual classification by time

The individual classification is determined by the order in which the riders cross the finish line.

The following prizes are awarded to the top 20 finishers, as per the amounts established by International Regulations and Italian State laws. Athletes will be informed prior to the start of the race if there should be other extra-classification prizes as well as their assignment criteria in the event of a tie.

Class	Euro	class	Euro	class	Euro	class	Euro
1	2,425.00	6	180.00	11	60.00	16	60.00
2	1,210.00	7	180.00	12	60.00	17	60.00
3	610.00	8	120.00	13	60.00	18	60.00
4	305.00	9	120.00	14	60.00	19	60.00
5	240.00	10	60.00	15	60.00	20	60.00

The total amount of the individual classification prizes as established by the FCI road department, is € 6,050.00

This amount will be paid to the bank account of the ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) 7 days before the event and the ACCPI, based on the final classification approved by the Jury, will then take care of the subdivision and payment of the prize to each athlete and/or his/her proxy only by bank transfer.

The final prize may vary according to each athlete's taxation. At year end the ACCPI will then send an "overall certification" which must be included in the tax return.

2. Combined Points Classification – Trofeo Semar

The Combined Points Classification is based on the sum of the points, 7 – 4 – 2 – 1, obtained by the first 4 finishers of the Gran Premio S. Rita and of the Trofeo Città di Castelfidardo. Riders must complete both races in order to be in this classification. In the event of a tie the classification at the finish line of the Gran Premio S. Rita will be taken into consideration.

The winner of the Combined Points Classification will be awarded local products.

ARTICLE 15. TIME LIMIT

A time limit of 8% of the race winner's time shall apply. This time limit may, in exceptional circumstances, be increased at the discretion of the Commissaires in agreement with the Race Directors. (UCI regulations art. 2.3.039).

ARTICLE 16. FEED ZONE

Feeding from team cars is allowed from the 30th kilometre of the course until 20 kilometres from the finish line and from a duly posted feed zone.

ARTICLE 17. PROTOCOL

In fulfilment of UCI regulations art. 2.3.046, the first three finishers of the race and the winner of the Combined Points classification must appear at the podium near the finish line for the award ceremony within ten minutes of their having crossed the finish line.

ARTICLE 18. FIRST AID

First Aid will be provided by two Croce Verde of Castelfidardo ambulances equipped for resuscitation and two race doctors:

Dr. Alessandro Cardinali Cell. Ph (+39) 338.6985028 and Dr. Egidio Tittarelli Cell. Ph (+39) 392.6389183. The designated Hospital is the Osimo Hospital – Via Leopardi, 5 – Ph. (+39)071-71301.

ARTICLE 19. ECOLOGY

In keeping with the ecological drive promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but to do it only in the designated and duly indicated "green zones" along the race course and following the "feed zone" where organisation staff will be in charge of collecting it.

Any infringement of this rule will be fined in accordance with UCI arts. 2.2.025 and 2.12.007.

ARTICLE 20. ORGANISATION AND SAFETY INSTRUCTIONS

The person responsible for safety during the race is Mr. Albino Stortoni, as per UCI regulations art. 2.2.015.

Given that the race takes place on very busy provincial and national roads, the Race Directors will take it upon themselves to withdraw any riders that may have accrued a considerable and insurmountable delay which would leave them out of the race's security zone provided by both the organiser and the police, for their own safety as well as to cause the least possible inconvenience to other road users. The delay will be determined accordingly with the time frame established by the permit and the temporary traffic suspension decree. If riders in the race are overtaken by the vehicle with the "fine gara ciclistica" (end of race) sign they must drop out of the race and ride in observance of the law of the land regarding road travel.

ARTICLE 21. GENERAL REGULATIONS

The race may be followed only by people accredited by the race directors and authorised personnel with specific technical duties or tasks assigned to them by the organisation and must all have their passes and stickers. The Race Director must be notified promptly of any additions or modifications.

Furthermore, all people and vehicles in the race convoy must observe the law of the land regarding road travel as well as follow all race directors' dispositions.

The Organiser declines all responsibilities for any damage to spectators or other people, even if unrelated to the event, caused by accidents before, during or after the race, due to actions unrelated to the Organiser himself.

UCI and FCI regulations as well as the Italian state law apply in the event of any other issue that has not been mentioned in this rulebook.

ARTICLE 22. RACE COMMISSAIRES PANEL

The appointed Race Commissaires are:

Chief Commissaire: Rudi SEGNAI (CRO) - Commissaire: Chiara COMPAGNIN and Nicola BORGHI; Motorcycle Commissaire: Fabio MONTAGNER - Finishing Commissaire: Francesca TONELLI.



Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023

TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

ALTITUDINE ALTIITUDE m	KM PARCIAI PARTIAL km	KM PERCORSI COVERED km	KM DA PERCORRERE TO BE COVERED km	<h3 style="text-align: center;">TABELLA DI MARCIA</h3> <h3 style="text-align: center;">Roadmap</h3>			Km 182,4					
							ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE MEDIA KM/H RACE SCHEDULE					
							41	43	45			
68	0	0,0	1,5		Garofoli S.p.A. Via Recanatense, 37 – 60022 Castelfidardo (AN)			RADUNO DI PARTENZA		12.55	12.55	12.55
80	0,0	0,0	182,4		CASTELFIDARDO - PARTENZA KM 0	SP105 via Recanatense - Cerretano		13.00	13.00	13.00		
114	0,5	0,5	181,9	inizio 1° Giro	SP105 via Recanatense - Cerretano	↔	Rot. Querciabella - SP5 Che Guevara	13.00	13.00	13.00		
69	2,4	2,9	179,5	circuito	SP5 via Che Guevara	↑	SP3 via Che Guevara	13.04	13.04	13.03		
58	1,6	4,5	177,9	circuit	SP3 via Che Guevara	↑	SP3 della Val Musone	13.06	13.06	13.06		
55	0,8	5,3	177,1		SP3 della Val Musone	↑	SP3/5 della Val Musone	13.07	13.07	13.07		
54	1,0	6,3	176,1		SP3/5 della Val Musone	↔	SP3 via Che Guevara	13.09	13.08	13.08		
45	1,3	7,6	174,8		SP3 via Che Guevara	↔	SS16 via Adriatica	13.11	13.10	13.10		
63	2,5	10,1	172,3		SS16 via Adriatica	↔	via Alessandro Manzoni	13.14	13.14	13.13		
54	0,7	10,8	171,6		via Alessandro Manzoni	↔	via Rosario	13.15	13.15	13.14		
52	0,4	11,2	171,2		via Rosario	↑	via Quasimodo	13.16	13.15	13.14		
49	0,3	11,5	170,9		via Quasimodo	↔	SP10 via Villa Musone	13.16	13.16	13.15		
48	0,5	12,0	170,4		SP10 via Villa Musone	↑	SP10 via Antonio Da Cannara	13.17	13.16	13.16		
53	0,2	12,2	170,2		SP10 via Antonio Da Cannara	↔	via Guglielmo Capodaglio	13.17	13.17	13.16		
54	1,9	14,1	168,3		via Guglielmo Capodaglio	↔	via Pierino Guzzini	13.20	13.19	13.18		
62	1,3	15,4	167,0		via Pierino Guzzini	↔	via Acquara Bassa	13.22	13.21	13.20		
65	3,4	18,8	163,6		via Acquara Bassa	↔	SP105 via Recanatense	13.27	13.26	13.25		
70	3,5	22,3	160,1		SP105 via Recanatense	↑	SP105 via Recanatense	13.32	13.31	13.29		
80	0,5	22,8	159,6	fine 1° Giro	SP105 via Recanatense	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	13.33	13.31	13.30		
80	22,8	45,6	136,8		2° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	14.06	14.03	14.00		
80	22,8	68,4	114,0		3° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	14.40	14.35	14.31		
80	22,8	91,2	91,2		4° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	15.13	15.07	15.01		
80	22,8	114,0	68,4		5° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	15.46	15.39	15.32		
80	22,8	136,8	45,6		6° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	16.20	16.10	16.02		
80	22,8	159,6	22,8		7° GIRO	↑	ARRIVO-FINISH - SP105 Recanatense	16.53	16.42	16.32		
80	22,8	182,4	0,0		SP105 via Recanatense	↑	ARRIVO-FINISH	17.26	17.14	17.03		





Domenica/Sunday 28 Maggio/May 2023
TROFEO CITTA' DI CASTELFIDARDO - TROFEO CISEL

ALBO D'ORO - HALL OF FAME

1981 PETITO	2000 GIAMBELLI
1982 DELLA RIZZA	2001 MERVAR
1983 ANTONIOLI	2002 SACCHI
1984 GHIOTTO	2003 GOBBI
1985 SALIGARI	2004 SELLA
1986 DESTRO	2005 FISCHER
1987 LORENZON	2006 BOSSONI
1988 CIPOLLINI	2007 SCARONI
1989 LUNARDINI	2008 TSATEVITCH
1990 BALDATO	2011 MOSER
1991 ANASTASIA	2012 NECHITA
1992 DESTRO	2013 COLLODEL
1993 LODA	2014 MARECZKO
1994 LEONE	2015 PACIONI
1995 CONTE	2016 MINALI
1996 DIBIASE	2017 CIMA
1997 TRENTO	2018 MARCHETTI
1998 GIRELLI	2019 BEGNONI
1999 CHESINI	2021 ROCCHETTA

2022



Alberto
Bruttomesso



Cosa visitare a Castelfidardo



Monumento Nazionale
della Battaglia



Fontana di Tonino Guerra



Museo della Fisarmonica



Palazzo
Municipale



Chiesa San Francesco
e Collegiata



Ossario della Battaglia